

DOSSIER BANDENLABEL

Alles over het nieuwe bandenlabel



VACO

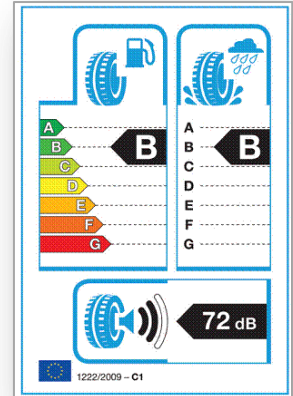


INHOUD

HET BANDENLABEL	3
VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE BRANCHE	5
GRIP OP NAT WEGDEK	6
BRANDSTOFEFFICIENTIE	7
EXTERN AFROLGELUID	9
COLOFON	11



HET BANDENLABEL



Op weg naar meer veiligheid in het verkeer, meer milieubewust gedrag en ook om economisch efficiënt te rijden heeft het Europees Parlement het bandenlabel verplicht gesteld. In diverse verordeningen worden de eisen beschreven om banden te classificeren. Daarmee wordt vergelijking van banden onderling mogelijk, zodat het gebruik van veilige, zuinige en stille banden kan worden gestimuleerd.

Ingangsdatum

De Europese regelgeving wordt op 1 november 2012 van kracht voor personenwagen-, bestelwagen- en bedrijfsvoertuigbanden die geproduceerd zijn vanaf 1 juli 2012. Het gaat dus om banden vanaf productiecode '2712' (27^{ste} week van 2012). Vanaf deze datum zijn fabrikanten verplicht het label te gebruiken.

2712

Voor welke banden geldt de Europese regelgeving

De nieuwe regelgeving geldt voor personenwagenbanden (C1), bestelwagenbanden (C2) en bedrijfsvoertuigbanden (C3) met een aantal uitzonderingen. Dit zijn: vernieuwde banden, Professional-Off-Road-banden (POR-bandens), banden voor competitiedoeleinden, banden met spikes, reservebanden met een T-markering, banden die ontworpen zijn voor voertuigen die vóór 1 oktober 1990 zijn geregistreerd, banden met een maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/uur en banden waarvan de hieldiameter kleiner is dan 254 mm (10 inch) of groter is dan 635 mm (25 inch).



C1: personenwagenbanden



C2: bestelwagenbanden



C3: bedrijfsvoertuigbanden

De prestatiecriteria

Er zijn tientallen prestatiecriteria om de kwaliteit van een band te beoordelen. Voor het bandenlabel richt de aandacht zich op drie belangrijke prestatie-indicatoren: *grip van de band op nat wegdek*, *de brandstof-efficiëntie* en *het externe afroegeluid*. Consumenten en eindgebruikers kunnen met het label banden met elkaar vergelijken als zij nieuwe banden aanschaffen en zo een afgewogen keuze maken. Voorbeelden van criteria die niet op het bandenlabel worden vermeld zijn: slijtvastheid (kilometerrendement), remmen op droog wegdek, geluidsproductie in het voertuig, weggedrag en aquaplaning. Zie de tabel op de volgende bladzijde.



Grip op nat wegdek



Brandstofefficiëntie



Extern afroegeluid



Criteria reguliere bandentest versus het bandenlabel

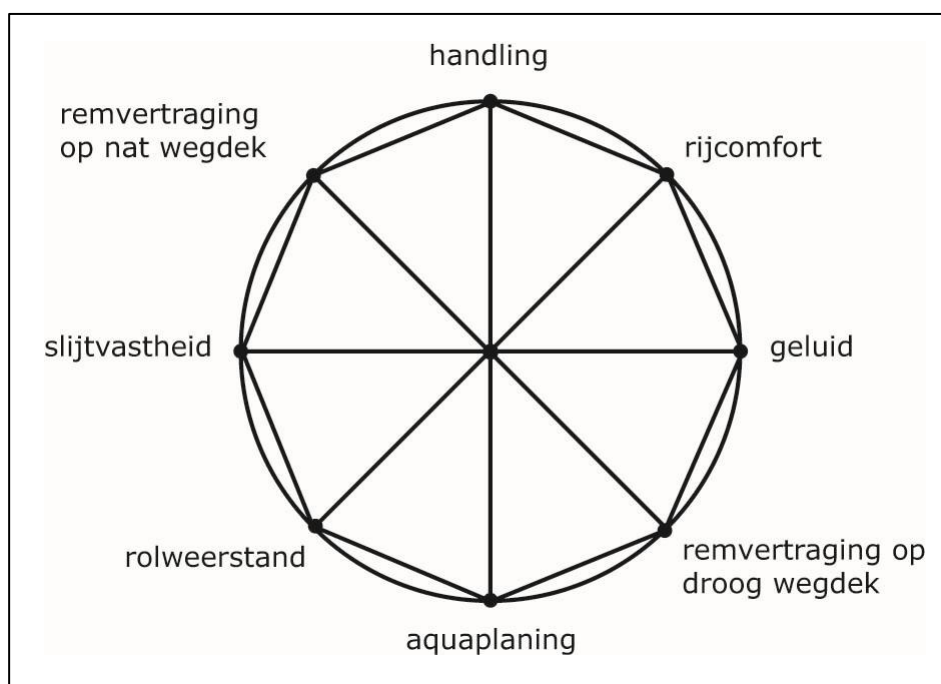
Testcriteria	Bandentest	Bandenlabel
Financieel		
prijs	JA	NEE
Veiligheid algemeen		
snelheidsproef	JA	NEE
Veiligheid op droog wegdek		
remmen	JA	NEE
handling	JA	NEE
wegligging	JA	NEE
Veiligheid op nat wegdek		
remmen	JA	JA
handling	JA	NEE
wegligging	JA	NEE
aquaplaning in lengterichting	JA	NEE
aquaplaning in dwarsrichting	JA	NEE
zijdelingse grip	JA	NEE
Veiligheid op besneeuwd wegdek		
remmen	JA	NEE
tractie	JA	NEE
zijdelingse grip	JA	NEE
Veiligheid op wegdek met ijs		
remmen	JA	NEE
zijdelingse grip	JA	NEE
Milieu		
brandstofefficiëntie	JA	JA
aanwezigheid PAK's	JA	NEE
slijtvastheid = levensduur	JA	NEE
extern afroegeluid	JA	JA
intern afroegeluid	JA	NEE

Spinnenwebdiagram

De verschillende prestatiecriteria van een band kunnen in een spinnenwebdiagram worden gezet om de prestaties van een band te beoordelen. Daarmee wordt in één oogopslag zichtbaar op welke punten een band goed scoort of juist minder goed.

Het lastige is vaak dat verbetering van het ene criterium ten koste gaat van een ander criterium. Zo zal bijvoorbeeld een verbetering van de grip op nat wegdek de rolweerstand negatief beïnvloeden.

Hoewel de band dus altijd een compromis is van allerlei gewenste eigenschappen, leveren de fabrikanten dankzij investeringen van vele miljoenen per jaar steeds betere prestaties, waarbij de noodzakelijke compromissen kleiner worden.



VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE BRANCHE



In Verordening (EG) 1222/2009 worden de verantwoordelijkheden van de verschillende marktpartijen beschreven. Van deze marktpartijen worden definities gegeven, zodat duidelijk is welke verantwoordelijkheden voor wie gelden.

Verantwoordelijkheden van bandenleveranciers

Wat betreft C1- en C2-banden die aan distributeurs of eindgebruikers worden geleverd, moeten leveranciers ervoor zorgen dat op het loopvlak van die banden een sticker is aangebracht met een etiket waarop de brandstofefficiëntieklasse, de gemeten waarde van de rolgeluidemissie, en de klasse grip op nat wegdek staan vermeld. Als alternatief mag het label bij een partij identieke banden ook in gedrukte vorm worden bijgeleverd. Voor C3-banden is de sticker of het gedrukte etiket dus niet verplicht.

Technisch reclamemateriaal

Onder technisch reclamemateriaal worden verkoopgerichte handleidingen, brochures, folders en catalogi, (zowel gedrukt, elektronisch als online), alsook websites verstaan. Voor C1-, C2- en C3-banden moeten de rolweerstand, de remprestaties op nat wegdek en het geluidsniveau in het technische reclamemateriaal worden vermeld. Als een band, door verschillen in afmetingen of andere parameters, in verschillende klassen kan worden ingedeeld, moet het verschil tussen de slechtst en de best presterende band worden vermeld.

Technische documenten

Technische documenten zijn documenten met informatie over de band, de fabrikant, het merk, en geven een beschrijving van het bandentype of de bandengroep, testverslagen en de nauwkeurigheid van de testen. De technische documenten moeten voldoende gedetailleerd zijn om op juistheid te controleren. Nadat de laatste band van een bepaald type in de handel is gebracht moeten deze documenten nog vijf jaar worden bewaard.

Verantwoordelijkheden van bandendistributeurs

Distributeurs moeten ervoor zorgen dat de stickers die door de leveranciers op de band zijn aangebracht goed zichtbaar zijn op het verkooppunt. Als de leverancier alleen een gedrukt etiket heeft geleverd, moet dat etiket bij de band worden getoond. Zijn de banden niet zichtbaar voor de eindgebruiker – bijvoorbeeld door verkoop via internet – dan moet de distributeur de informatie over de parameters op een andere manier verstrekken aan de eindgebruiker.

Vermelding op of bij facturen

Wat C1-, C2- en C3-banden betreft, moeten distributeurs de rolweerstand, de remprestaties op nat wegdek en het geluidsniveau tevens vermelden op de factuur. Maar de informatie mag ook op een andere manier bij de factuur worden verstrekt.

Verantwoordelijkheden van leveranciers en distributeurs van nieuwe voertuigen

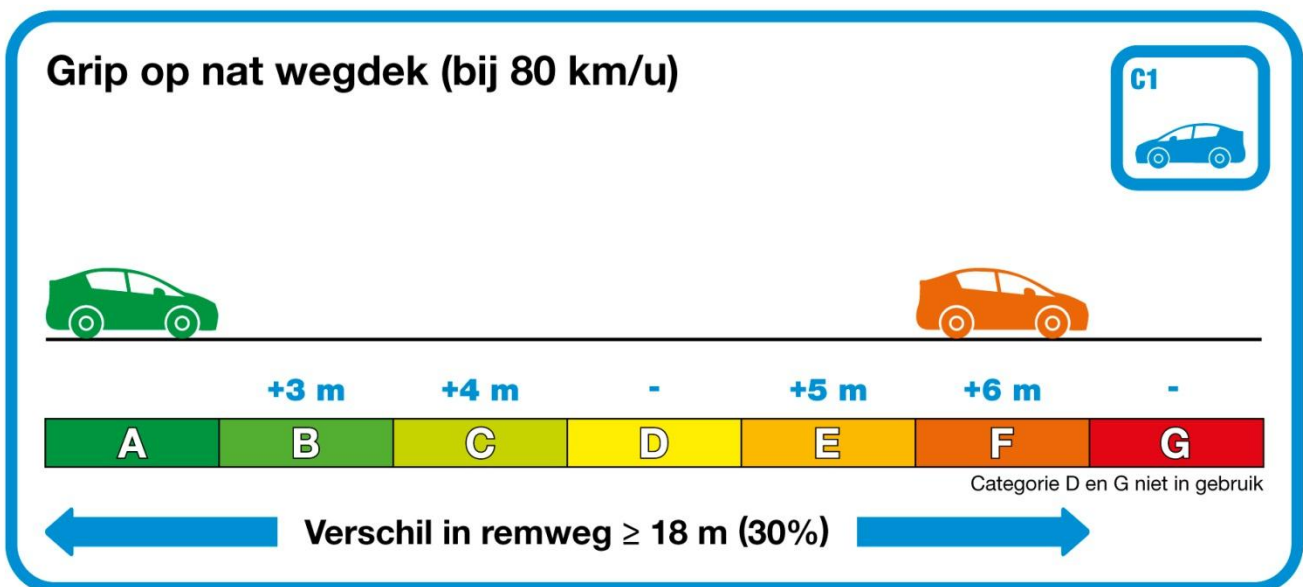
Als in het verkooppunt de eindgebruiker de mogelijkheid heeft om te kiezen tussen verschillende soorten banden voor het nieuwe voertuig dat hij wil kopen, moeten de leveranciers en distributeurs, vóór de verkoop, van alle aangeboden soort banden informatie verstrekken over de brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek, en het externe afroegeluid. Het gaat hierbij om C1-, C2- en C3-banden. Deze informatie moet minimaal worden opgenomen in het technische reclamemateriaal.



GRIP OP NAT WEGDEK



De grip van een band op nat wegdek kan verschillen door het voertuigtype of door weersomstandigheden. De remweg van een band met klasse A zal echter altijd **30% korter** zijn dan van een band met klasse F (klasse D en G zijn niet in gebruik) als er maximaal geremd wordt bij een snelheid van 80 km per uur, en het voertuig volledig met dezelfde banden is uitgerust. Dit betekent in de praktijk ca. 18 m verschil in remweg.



Het verband tussen de grip op nat wegdek en de verkeersveiligheid

Grip op nat wegdek is het kenmerk voor de veiligheidsprestatie van banden. Het zegt iets over het remvermogen van een band op nat wegdek. Er zijn ook andere parameters relevant voor de veiligheid, zoals wegvastheid, richtingsstabiliteit, vertraging- of remvermogen op nat en droog wegdek bij hoge snelheid en waterafvoervermogen. Grip op nat wegdek is in Europa gekozen als de meest representatieve waarde voor het verlies van wegvastheid.

Het meten van grip op nat wegdek

De remweg onder natte condities wordt volgens de huidige Europese normen gemeten. Dat betekent dat de test wordt uitgevoerd op een wegdek dat bestaat uit dicht asfalt, voorzien van een laagje water van 0,5 tot 1,5 mm dik. De testauto remt af van 80 km/uur tot 20 km/uur. De gemeten remweg wordt vergeleken met de remweg van een standaard referentieband.

Wat betekent het cijfer voor de grip op een nat wegdek?

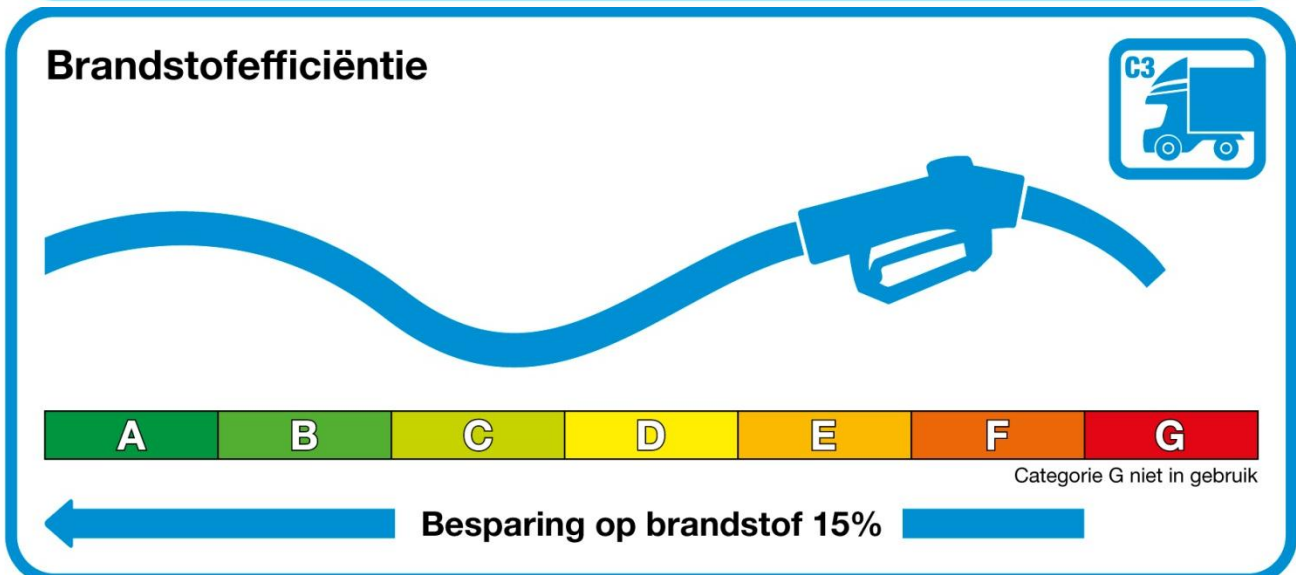
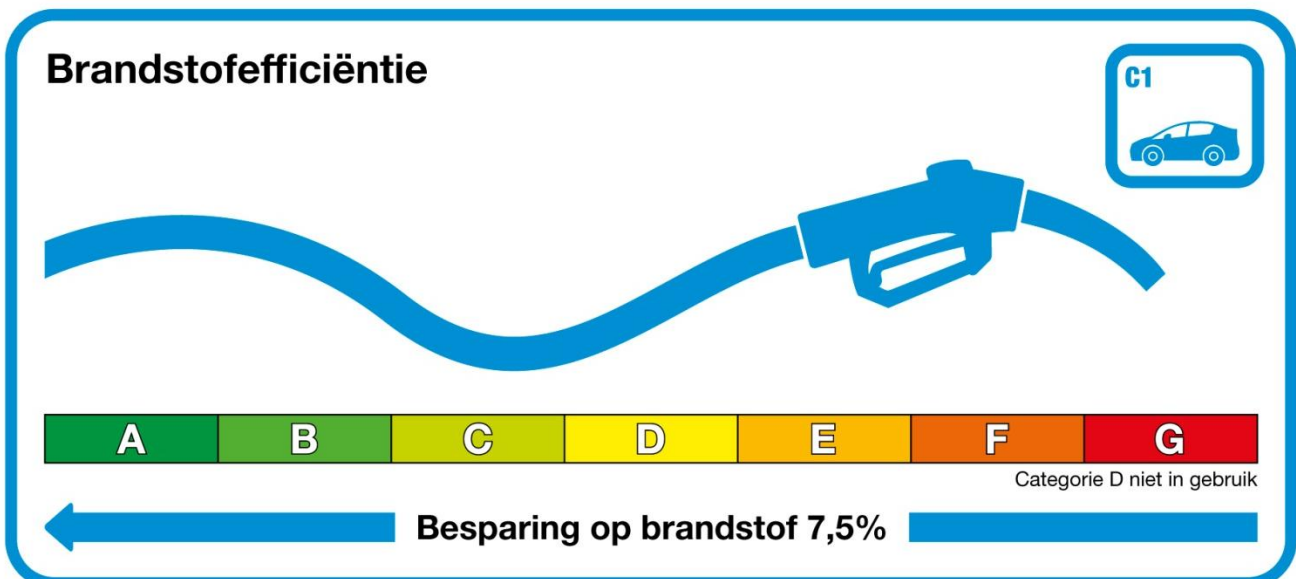
De uitkomst van de test wordt vergeleken met de remweg van een standaardreferentieband. Het cijfer is het percentage dat de gemeten band tijdens de test beter presteert dan de referentieband. Een voorbeeld: een waarde van 132% (grip op nat wegdekindex 1,32) betekent dat deze band onder de testcondities een 32% kortere remweg heeft dan de standaardreferentieband waarvan de remweg op 100% is gesteld.



BRANDSTOFFEFFICIËNTIE



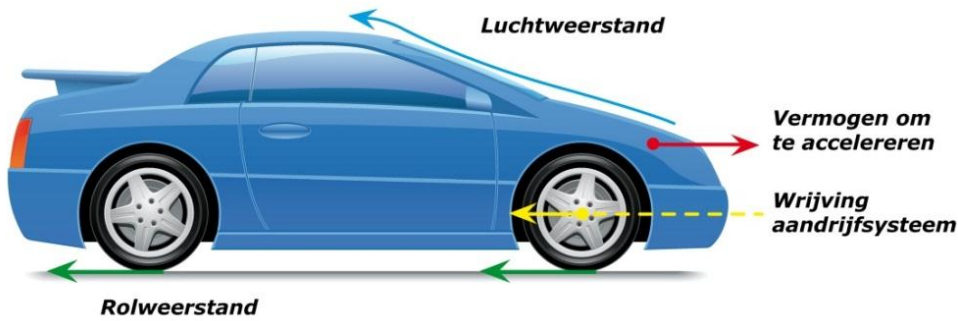
De rolweerstand van een band kan verschillen door het voertuigtype of door weersomstandigheden. Het brandstofgebruik van een **personenwagenband** met klasse A is altijd **7,5% lager** dan van een band met klasse G, als het voertuig volledig met dezelfde banden is uitgerust. Voor **bedrijfsvoertuigbanden** kan het verschil zelfs **oplopen tot 15%**.



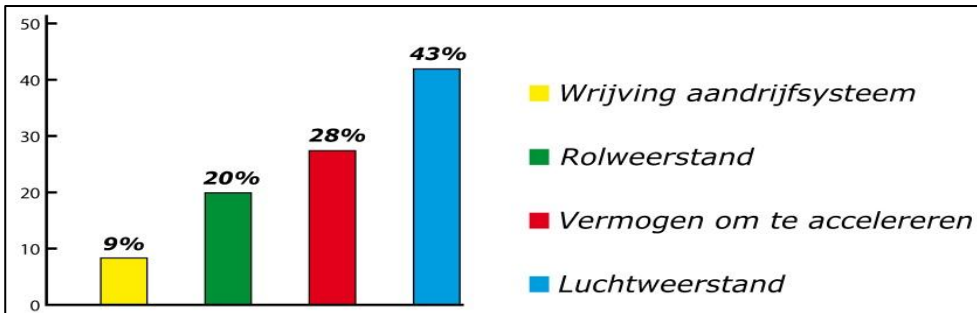
Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van een voertuig is afhankelijk van veel factoren. Bijvoorbeeld: het voertuiggewicht, het motortype, snelheid en snelheidsveranderingen, luchtweerstand, weghelling, rijstijl, mechanische weerstanden in onder meer de aandrijflijn, bandenspanning, airconditioning, algemene verkeersomstandigheden en de rolweerstand van banden. De rolweerstand van de banden van een auto is verantwoordelijk voor circa 20% van het brandstofverbruik.





Gemiddelde weerstandskrachten bij gecombineerd gebruik

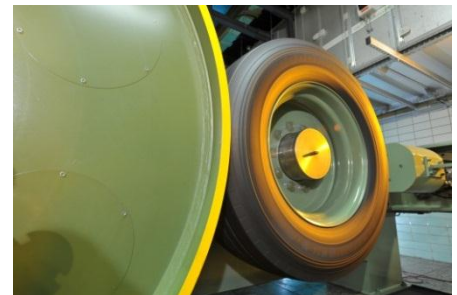


Het verband tussen grip op nat wegdek en rolweerstand

Er zijn veel karakteristieken van een band die de rolweerstand beïnvloeden. Rolweerstand kan beïnvloed worden door wijziging van deze karakteristieken. Enkele daarvan kunnen ook een negatieve invloed hebben op de grip op nat wegdek. Bandenproducenten zoeken altijd naar de optimale balans tussen grip op nat wegdek en rolweerstand. Als de rolweerstand te ver wordt verlaagd, heeft dat te veel negatieve invloed op de grip op nat wegdek.

Het meting van de rolweerstand van een band

Elke band heeft een weerstand tegen rollen. Hoe hoger die rolweerstand, hoe hoger de benodigde kracht om dóór te rollen en hoe hoger daardoor het brandstofverbruik. Een goede indicator voor deze eigenschap van een band is de rolweerstandscoefficient. Deze coëfficiënt geeft het verband aan tussen het gewicht dat de band moet dragen en de kracht die nodig is om de band te laten rollen. Hoe hoger de coëfficiënt (weergegeven in promille), hoe hoger het brandstofverbruik.



Fictief rekenvoorbeeld

Bij een brandstofprijs van € 1,80 (benzine), een verbruik van 8 liter/100 km en 14.000 km per jaar scheelt dat € 151,- op jaarbasis. Bij een literprijs van € 2,00 stijgt de besparing tot € 168,- per jaar. Of, anders gerekened: bij een levensduur van de band van drie jaar is de brandstofbesparing in dit rekenvoorbeeld zonder veel moeite ruim boven de honderd euro per band. Zie ook de onderstaande tabel. Een lager brandstofverbruik draagt daarnaast bij aan minder CO₂-uitstoot; 2% minder verbruik komt overeen met 2% minder CO₂-uitstoot.

Fictief rekenvoorbeeld brandstoffefficiëntie klasse A t.o.v. klasse G

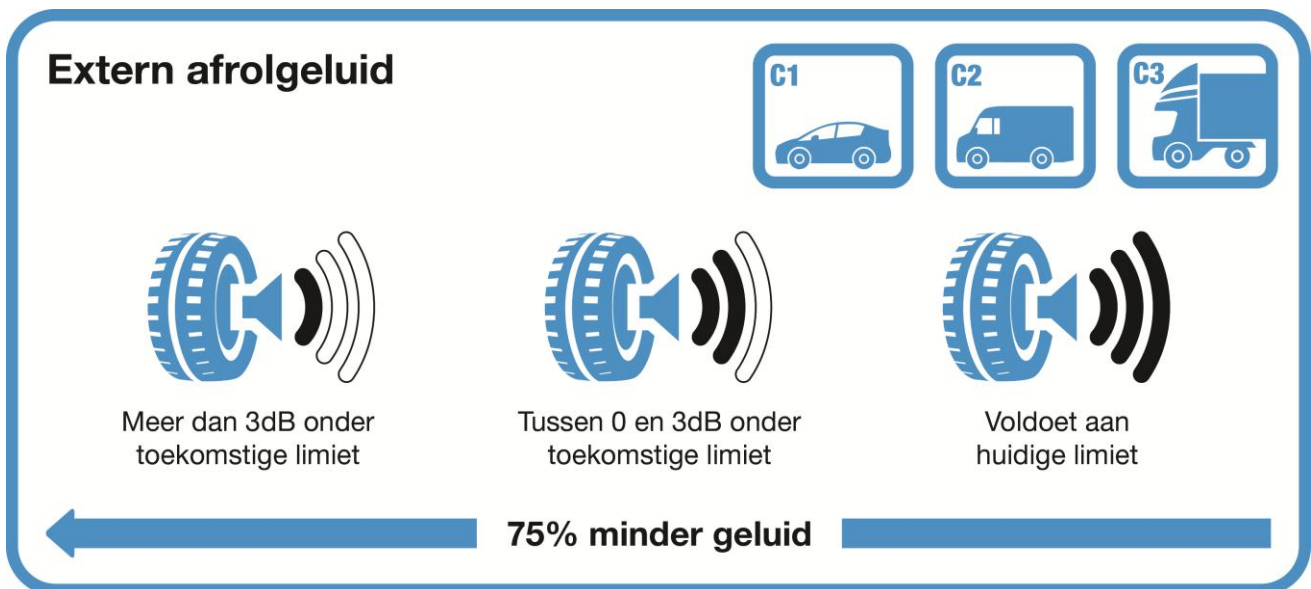


Variabelen	Voorbeeld 1	Voorbeeld 2	Voorbeeld 3	Uitgangspunten
Jaarkilometrage	14.000	14.000	14.000	- brandstof benzine
Gemiddeld verbruik (l/100 km)	8	8	10	- bandenspanning volgens fabrieksopgave
Brandstofprijs	€ 1,80	€ 2,00	€ 2,00	- levensduur band 3 jaar
Totale besparing in 3 jaar (7,5%)	€ 453,60	€ 504,00	€ 630,00	- normaal rijgedrag
Besparing in 3 jaar per band	€ 113,40	€ 126,00	€ 157,50	

EXTERN AFROLGELUID

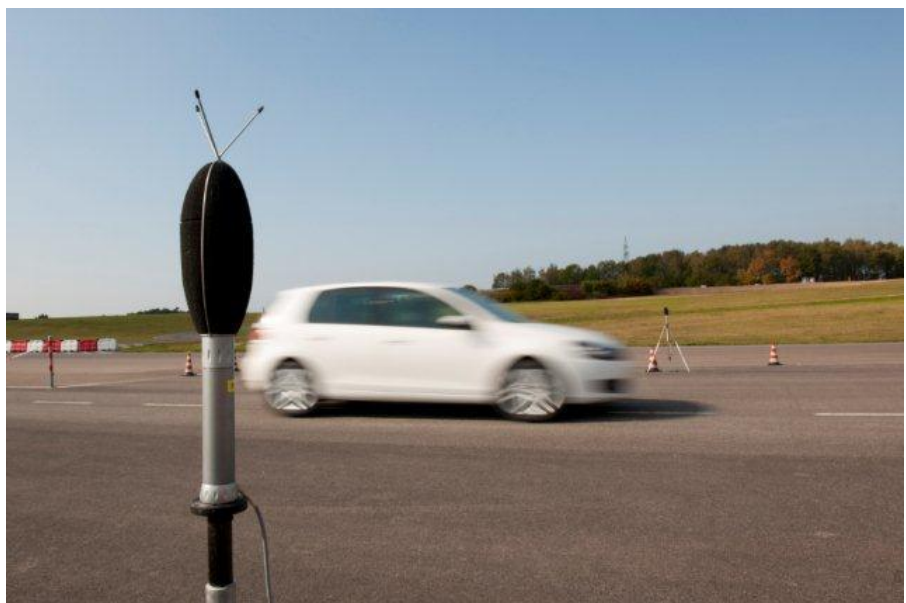


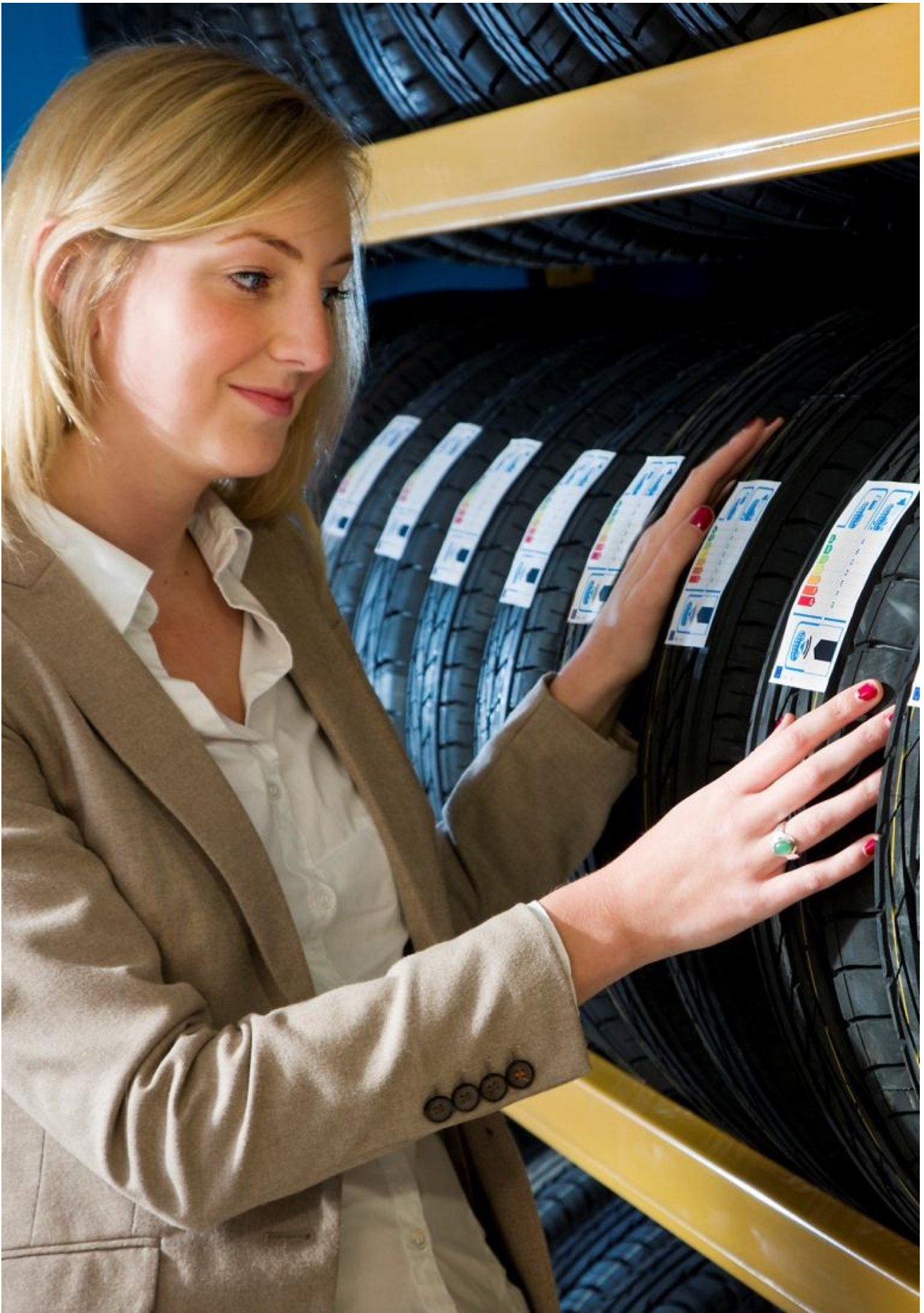
Het bandenlabel vermeldt het externe afrologeluid van de band. Drie zwarte golfjes betekent dat de band voldoet aan de huidige regelgeving. Een band met twee zwarte golfjes zal voldoen aan de toekomstige limiet (Verordening 661/2009). En een band met één zwart golfje presteert ten minste 3 dB(A) beter dan twee golfjes. Per golfje meer of minder verschilt het geluid 3 dB(A). De geluidssterkte wordt bij een daling van drie decibel gehalveerd. Dus van drie golfjes naar één golfje is het geluid zelfs *75% minder*.



Extern en intern afrologeluid

Er is geen verband tussen intern en extern afrologeluid. Het is een misverstand dat een laag extern afrologeluid per definitie betekent dat het stiller wordt in de auto. Evenzo kan een band met een hoog extern afrologeluid, weinig afrologeluid in de auto veroorzaken.





COLOFON

Het bandenlabeldossier is tot stand gekomen door samenwerking tussen Vereniging VACO, BOVAG en RAI Vereniging. Hoewel aan de inhoud van deze uitgave uiterste zorg is besteed, kunnen betrokkenen op geen enkele wijze aansprakelijkheid aanvaarden voor onvolledigheden of onjuistheden in deze uitgave.

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Vereniging VACO, BOVAG of RAI Vereniging.



Vereniging VACO

Bedrijfstakorganisatie voor de
Banden- en Wielenbranche

Postbus 33
2300 AA Leiden

Archimedesweg 31
2333 CM Leiden

Telefoon (071) 568 69 70
Fax (071) 568 69 71
E-mail vaco@kcleiden.nl
Internet www.vaco.nl

BOVAG

Brancheorganisatie voor
ondernemers die zich bezig-
houden met mobiliteit

Postbus 1100
3980 DC Bunnik

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

Telefoon (030) 659 52 11
Fax (030) 656 78 35
E-mail bovag@bovag.nl
Internet www.bovag.nl

RAI Vereniging

Branchevereniging van de
fabrikanten en importeurs van
wegvervoermiddelen

Postbus 74800
1070 DM Amsterdam

President Kennedylaan 925
1079 MZ Amsterdam

Telefoon (020) 504 49 49
Fax (020) 646 38 57
E-mail info@raivereniging.nl
Internet www.raivereniging.nl

Realisatie

Uitgever: Stichting SUBP

© VACO, BOVAG en RAI Vereniging
September 2012



VACO

Vereniging VACO
Bedrijfstakorganisatie voor de
Banden- en Wielenbranche

Postbus 33
2300 AA Leiden

Archimedesweg 31
2333 CM Leiden

Telefoon (071) 568 69 70
Fax (071) 568 69 71
E-mail vaco@kcleiden.nl
Internet www.vaco.nl



BOVAG
Brancheorganisatie voor
ondernemers die zich bezig-
houden met mobiliteit

Postbus 1100
3980 DC Bunnik

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

Telefoon (030) 659 52 11
Fax (030) 656 78 35
E-mail bovag@bovag.nl
Internet www.bovag.nl



RAI Vereniging
Branchevereniging van de fabrikanten
en importeurs van
wegvervoermiddelen

Postbus 74800
1070 DM Amsterdam

President Kennedylaan 925
1079 MZ Amsterdam

Telefoon (020) 504 49 49
Fax (020) 646 38 57
E-mail info@raivereniging.nl
Internet www.raivereniging.nl