



RIJ VEILIG OP WINTERBANDEN



10  
9  
8  
7  
6  
5  
4

OPTIMALE GRIP

# RIJ VEILIG OP WINTER- BANDEN

Automobilisten zijn de afgelopen jaren meer en meer doordrongen van het belang van winterbanden, voor optimale grip, maximale veiligheid en dito rijprestaties tijdens de wintermaanden. Waar winterbanden vroeger nog enkel werden gemonteerd in zeer sneeuwrijke regio's, met name in de Scandinavische landen en in wintersportgebieden, erkennen automobilisten in heel Europa tegenwoordig de voordelen en veilige rijeigenschappen van winterbanden wanneer de temperatuur onder de +7° C daalt.

## 202 WINTERBANDENDAGEN

In het jaar 2008 kende Duitsland, volgens een Duits onderzoek, 202 'winterbandendagen'. Waarmee het onderzoek uiteraard niet wil aangeven dat het er een half jaar lang sneeuwde, maar dat winterbanden ook in het voorjaar en najaar, onder regenachtige condities en bij temperaturen boven het vriespunt, een absolute meerwaarde bieden voor het creëren van veilige rijprestaties.

Tal van automobilisten hebben de voordelen van winterbanden inmiddels op hun waarde weten te schatten en verruilen hun zomerbanden in de herfst voor winterbanden, om op maximale veiligheid te kunnen blijven vertrouwen. Toch geeft nog steeds meer dan de helft van de Europese automobilisten er de voorkeur aan om in de winter door te blijven rijden op zomerbanden hetgeen grote risico's met zich meebrengt.

Veel ongevallen tijdens de wintermaanden zijn te wijten aan gladheid als gevolg van sneeuwval of ijzel in combinatie met een verkeerde bandenkeuze. Winterbanden bieden in dat soort situaties veel meer grip, met als resultaat een grotere koersvastheid en een aanzienlijk beperktere remweg bij lagere temperaturen. Daardoor neemt de kans op kop-staartongevallen in belangrijke mate af en de veiligheid dus toe!

# 10 GEBRUIKSTIPS VOOR WINTERBANDEN

## 1. WAAROM WINTERBANDEN

Bij temperaturen beneden +7° C hebben winterbanden een kortere remweg op natte wegen dan zomerbanden. Het loopvlakrubber blijft bij lage temperaturen ook elastischer en daarom is een optimale veiligheid gegarandeerd. Het rubber van zomerbanden wordt dan stug en verliest grip op sneeuw en ijs. De high-tech winterbanden zijn net zo stil, comfortabel en slijtvast als zomerbanden.

## 2. WANNEER WINTERBANDEN MONTEREN

Niet alleen de kans op slechte weersomstandigheden is bepalend voor het moment van montage van uw winterbanden, maar bovenal die gemiddelde dagtemperatuur van +7° C is maatgevend. Voor noordwest Europa betekent dit dat u het best uw winterbanden kunt laten monteren aan het eind van september. Het monteren van uw zomerbanden kan het best in april; dus rijdt u met winterbanden als de "R" in de maand is.

## 3. OPSLAG VAN ZOMERBANDEN

Voor opslag van zomerbanden op velg adviseren wij het volgende: De banden en wielen eerst grondig reinigen met water en daarna goed laten drogen. Dan hangend of plat liggend (4 op elkaar mag) opslaan waarbij de bandspanning 0,4 bar verhoogd wordt (max. 3,5 bar). Wel even de wielpositie op de banden markeren zodat ze het volgend jaar weer op de juiste positie terug gemonteerd worden. Verder mogen de banden niet in aanraking komen met chemicaliën of olieproducten en moeten ze opgeslagen worden in een donkere, koele omgeving.

## 4. MOET IK 2 OF 4 WINTERBANDEN MONTEREN

Winterbanden vergroten uw veiligheid doordat de loopvlakrubbers steeds een optimale grip garanderen, ook als de temperaturen laag zijn. Het is dus aan te raden om altijd 4 winterbanden onder een auto te monteren.

## 5. BANDSPANNING VAN WINTERBANDEN

Het is niet nodig voor winterbanden een andere bandspanning te gebruiken dan voor zomerbanden. Belangrijk is dat u elke 14 dagen de bandspanning controleert en dat u dit doet als de banden koud zijn.

## 6. GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen kan in bepaalde gebieden verplicht gesteld worden. Raakt u betrokken bij een ongeval, terwijl u geen sneeuwkettingen heeft gemonteerd, dan kunt u aansprakelijk gesteld worden. Vaak is het gebruik van sneeuwkettingen niet nodig als u met winterbanden rijdt. Demonteer de kettingen daarom tijdig; dat rijdt veel comfortabeler en het voorkomt slijtage aan schakels en sluitingen en wegen.

## 7. RIJDEN MET EEN LAGERE SNELHEIDSCODERING

In veel Europese landen mogen winterbanden (met M&S aanduiding) met een lagere snelheids codering toegepast worden. Dan moet er wel een sticker op het dashboard geplakt worden waarop is aangegeven dat de snelheid van de band niet overeenstemt met de maximum snelheid van de auto.

## 8. RIJDEN IN DE WINTER

Het rijden op sneeuw en ijs vraagt een aanpassing van uw rijstijl. Bij het optrekken moet u weinig gas geven. Bij te snel optrekken zullen de wielen slippen en u verliest grip. Schakel vlot door naar een hogere versnelling om de aandrijfkracht op de wielen te verminderen. Ook het nemen van bochten en het remmen moet geleidelijk gebeuren om slippen en blokkeren van wielen te voorkomen. Probeer zoveel mogelijk af te remmen op de motor en weinig met uw rempedaal.

## 9. DE AUTOUITRUSTING IN DE WINTER

Bereid ook uw auto voor op slechte weersomstandigheden. Naast het monteren van winterbanden zorgt u ook voor een goede conditie van uw accu, motorolie, remolie en koelvloeistof. Vergeet ook zeker niet de bandspanning van het reservewiel nog eens te controleren. Zorg dat er voldoende ruiten-antivries in het reservoir aanwezig is. Neem ruitenontdooier en slotontdooier (niet in de auto bewaren) mee en doe 's nachts de ruitenwissers naar voren zodat ze niet vastvriezen. Startkabels en een sleepkabel zijn eveneens aan te raden en was uw auto een keertje extra, want het strooizout is agressief voor het voertuig.

## 10. DE PROFIELDIEPTE VAN WINTERBANDEN

Winterbanden met minder dan 4 mm. restprofiel kunnen niet meer een optimale prestatie op sneeuw en ijs garanderen. Wij adviseren u dergelijke banden in het nieuwe winterseizoen niet meer te gebruiken. In bepaalde Europese landen worden winterbanden niet meer als zodanig aangemerkt bij minder dan 4 mm. restprofiel. Houdt u hier rekening mee in die landen waar het verplicht is met winterbanden te rijden (Scandinavische landen, Duitsland en Oostenrijk).

# UITGEBREID ASSORTIMENT

Vredestein heeft een uitgebreide en uitgebalanceerde collectie winterbanden, die in diverse Europese tests meerdere malen als testwinnaar uit de bus is gekomen. Met producten zoals de Snowtrac 3, Wintrac xtreme en Wintrac 4 xtreme, Comtrac Winter, Arctrac en de recent gepresenteerde Comtrac All Season, biedt Vredestein een uitgebreide reeks winterbanden voor een breed scala voertuigen. Dit varieert van personenauto's en luxe SUV's tot aan lichte bestelwagens.

Vredestein biedt daarnaast als enige merk ter wereld winterbanden voor het "Premium Styling" concept: banden in de 25-serie en/of met snelheids codering W (geschikt voor snelheden tot 270 km/u) voor high performance auto's. In de winter hoeven er nu dus geen concessies meer worden gedaan aan wielgrootte of snelheids codering. De hoogwaardige uitstraling van de auto blijft daarmee ook in de winter intact.



### WINTRAC XTREME

De Vredestein Wintrac xtreme is de eerste winterband die ontworpen is in samenwerking met Giugiaro Design. Agressieve, strakke lijnen geven het W-vormige profiel een krachtige uitstraling. In het loopvlakmengsel is Optimum Silica Processing™ (OSP™) toegepast. OSP™ zorgt ervoor dat het loopvlakmengsel bijdraagt aan goede winter eigenschappen en aan een grotere slipweerstand op natte wegen.

Maten: 15 – 20"  
Snelheidssymbolen: H, V, W

### WINTRAC 4 XTREME

De Wintrac 4 xtreme is de eerste High Performance SUV-winter-band met de signatuur van een topontwerper. De band maakt gebruik van het innovatieve en creatieve ontwerp van Giugiaro Design, waarvan de agressieve, strakke lijnen het W-vormige profiel een krachtige uitstraling geven. De Wintrac 4 xtreme heeft als SUV-winterband een on-road karakter, maar heeft daarnaast een aantal belangrijke terrein-capaciteiten.

Maten: 16 – 22"  
Snelheidssymbolen: H, V



### QUATRAC 3 / QUATRAC 3 SUV

De Quatrac 3 is het perfecte alternatief voor automobilisten die, in een gematigd klimaat, het hele jaar door willen rijden op één type band. De band heeft uitstekende handlingeigenschappen die gewenst zijn voor het rijden onder zomerse omstandigheden op droog en nat wegdek. Tegelijkertijd biedt de band perfecte grip en een groot lossend vermogen onder winterse omstandigheden.

Maten: 13 – 18"  
Snelheidssymbolen: T, H, V

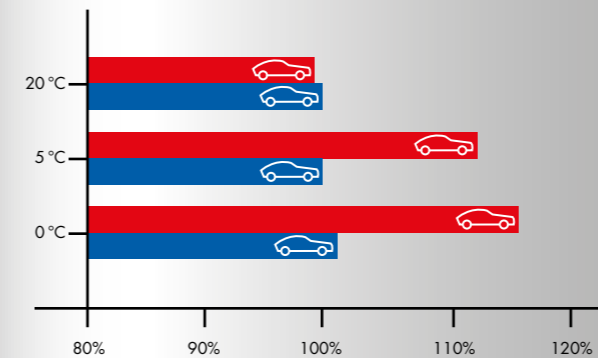
### COMTRAC ALL SEASON

De Vredestein Comtrac All Season is het optimale alternatief voor automobilisten en ondernemers die één type band willen gebruiken voor zowel het zomer- als het winterseizoen. Deze band voor bestelauto's wordt gekenmerkt door een comfortabel rijgedrag, uitstekende handling en stabiele wegligging. Het uitgebalanceerde loopvlakmengsel combineert een hoge slijtvastheid, en dus lange levensduur, met een uitstekende grip op natte wegen.

Maten: 14 – 16"  
Snelheidssymbolen: R, T

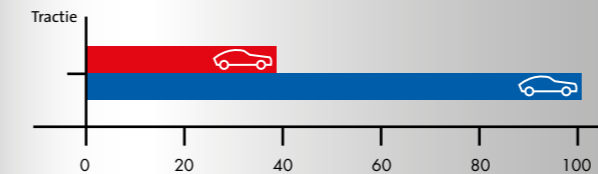


### BENODIGDE REMWEG

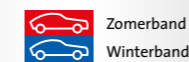


Benodigde remweg op nat wegdek bij verschillende temperaturen.

### TRACTIE OP SNEEUW



Een zomerband presteert onvoldoende op een besneeuwde weg. De tractie van een winterband is wezenlijk beter terwijl de remweg ruim tweemaal zo kort kan zijn: optimale veiligheid met uw winterbanden.







### **SNOWTRAC 3**

Het aspect veiligheid weegt voor Vredestein erg zwaar en dat is duidelijk terug te vinden in de nieuwe Snowtrac 3. Het uitgeknipte profiel met zijn innovatieve, getrapte langsril zorgt voor meer grip in dwarsrichting op natte en besneeuwde ondergrond. Door de getaperde (uitlopende) dwarsgroef is het 'lossend vermogen' van de band geoptimaliseerd.

Maten: 13 – 16”  
Snelheidssymbolen: T, H



### **ARCTRAC / ARCTRAC SUV**

De Arctrac en Arctrac SUV zijn ontwikkeld voor extreme winterse omstandigheden. Het hoekige 3D-schoudercontour zorgt samen met de getrapte groefbodem voor extra dwarsgrip en stabiliteit met name op sneeuw. De uitgeknipte loopvlakconstructie zorgt ervoor dat het spijkerverlies tot een absoluut minimum wordt beperkt.

Maten: 13 – 18”  
Snelheidssymbool: T



### **COMTRAC WINTER**

De Comtrac Winter kenmerkt zich door een richtingsgebonden profiel dat in samenwerking met het loopvlakmengsel, voor een kortere remweg en een betere acceleratie onder winterse omstandigheden zorgt. De robuuste schouderblokken spelen een cruciale rol in bochten, met name wanneer de belasting toeneemt. Ze zijn daarom zo geconstrueerd dat ze zorgdragen voor een optimale grip in bochten.

Maten: 14 – 17”  
Snelheidssymbolen: R, T



### **COMTRAC ICE**

De Comtrac Ice heeft een duurzame karkasconstructie met stalen versterkingsstroken, waardoor de veiligheid van deze bestelwagenband gedurende zijn hele levensduur gegarandeerd wordt. De combinatie van het unieke profiel, uitgeknipte loopvlakcompound en speciale spijkers zorgt voor een kortere remweg en goede acceleratie op zowel sneeuw als ijs.

Maten: 15 – 16”  
Snelheidssymbool: R

Vredestein heeft, mede dankzij de schitterende ontwerpen van het Italiaanse designhuis Giugiaro Design, een unieke positie in het topsegment van de bandenindustrie. De ontwerpers van Giugiaro Design en Vredestein hebben vormgeving en veiligheid optimaal samengebracht in de Wintrac xtreme, 4 xtreme en xtreme RunFlat.

WINTRAC  XTREME

WINTRAC 4 XTREME

GIUGIARO  
DESIGN

Uw dealer:

07/10



WWW.VREDESTEIN.COM

Nederland: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31 - 53 - 4 888 777, E-mail: customer.nl@apollovredestein.com

België: N.V. Vredestein Belgium, Tel. 02-216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com