

# Sneeuw en ijs staan buitenspel.

Speel op veilig met Continental winterbanden.



**Continental**   
Tyres – Engineered in Germany.

## Een sterk offensief voor veilig rijden.

Opgericht in 1871 in Hannover, is Continental tegenwoordig veel meer dan alleen een bandenleverancier voor de automobielwereld. Met de jaren heeft Continental zich geleidelijk aan ontwikkeld tot een van de belangrijkste toeleveranciers voor de automotive-industrie, met een uitgebreide knowhow en een voorsprong in banden- en remtechnologie, automobielelektronica, onderstelcomponenten en technische elastomeren.

Met zo'n 85.000 werknemers over de gehele wereld, Research & Development centers verspreid over talrijke continenten en zeer hoge kwaliteitseisen, zien wij onszelf als een innovatieve partner voor de automobiel-industrie. Onze doelstelling? De mobiliteit van elk individu steeds veiliger en comfortabeler maken. Dit is de reden waarom wij baanbrekende vooruitgang boeken, mogelijk gemaakt door meer dan 6.500 technici en onderzoekers uit bijna ieder land in de wereld.

Resultaat: dankzij onze innovatieve ontwikkelingen in actieve en passieve voertuigveiligheid en de serieproductie van de best presterende banden ter wereld, dragen wij bij aan een verbeterde veiligheid, een verlaging van de geluidsemissie van motoren en aan een verbetering van het comfort op de weg.

Kom veilig en comfortabel aan op de plaats van bestemming.



*De Continental-Visie is een intelligent voertuig, waarin een groot aantal veiligheidssystemen via een complex elektronisch netwerk met elkaar verbonden zijn, wat ongelukken helpt voorkomen, het risico van schade vermindert en snel hulp biedt in het geval van nood. Door het aan elkaar koppelen van actieve en passieve veiligheidssystemen kunnen met behulp van een detectiesysteem gevaarlijke situaties worden vastgesteld. De informatie hiervoor wordt via sensoren in zowel de voor-, zij- als achterkant van de auto aan het detectiesysteem doorgegeven.*

## Een goed getraind team om te remmen in winters weer.

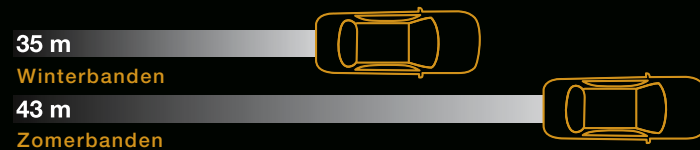
### Uw remmen zijn hooguit even goed als uw banden.

Moderne remsystemen hebben computergestuurde programma's om bestuurders te assisteren en maximale stabiliteit te garanderen onder alle omstandigheden op de weg. Maar één component, dat zeer belangrijk is voor de prestaties van deze systemen, wordt vaak genegeerd: de banden. De volledige remkracht van de auto kan alleen worden overgebracht naar de weg als de remmen en de banden optimaal presteren.

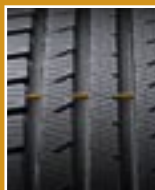
Er is nog een andere reden om te kiezen voor Continental winterbanden. Als één van de leidende automotive leveranciers in de wereld heeft Continental deskundigheid ontwikkeld in de bandensector en zijn ze een voorloper op het gebied van de ontwikkeling van remsystemen.

### Remmen op sneeuw.

Gemeten bij een snelheid van 50 km/u.



De in deze brochure aangegeven remafstanden en verschillen tussen zomer- en winterbanden werden vastgelegd met standaard voertuigen. De hier getoonde grafieken dienen uitsluitend ter illustratie. De remweg van elk voertuig is afhankelijk van het type, de remmen, de gebruikte banden, de belading, de temperatuur en het soort wegdek. (Bron: Continental AG)



Slijtage indicatoren (TWI's) zijn een belangrijk hulpmiddel voor het beoordelen van de resterende profieldiepte. Dit zijn kleine verhogingen in de langsgroeven. Als de banden de grens van 1.6 mm hebben bereikt zijn deze verhogingen ook verdwenen. Winterbanden van Continental hebben een extra slijtage indicator die aangeeft wanneer de het profiel 4 mm heeft bereikt, omdat de prestatie in winterse omstandigheden aanzienlijk daalt vanaf deze profieldiepte.

## Onze winterkampioenen zijn onverslaanbaar onder de 7 °C.

Met de naderende winter moet men rekening houden met de meest uiteenlopende weersomstandigheden – sneeuw, ijs, regen en zonneschijn wisselen elkaar voortdurend af. Om in de wintermaanden veilig te kunnen rijden, zijn winterbanden nodig die deze uitdaging aankunnen.

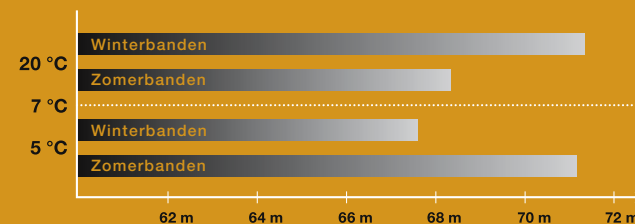
In het algemeen geldt dat voor banden de winter niet begint met sneeuw en ijs, maar al wanneer de temperaturen onder de 7 °C dalen. Dan wordt de rubbercompound stug en neemt de grip merkbaar af. Voor uw eigen veiligheid is het een goed idee om uw zomerbanden te vervangen voor winterbanden voor het begin van het seizoen.

### Het speciale winterbandenprofiel.

Ervan uitgaande dat de winterbanden een profieldiepte hebben van tenminste 4 mm, dan zal de moderne winterband optimale grip op natte, winterse wegen en in sneeuw leveren. Het open profielpatroon met brede groeven, veel lamellen en gripkanten zorgen voor een optimale grip onder winterse omstandigheden.

### Remmen op nat wegdek.

Winterbanden verkorten de remweg bij temperaturen onder 7 °C aanzienlijk. (Meting bij een snelheid van 100 km/u).



Sportief en veilig – voor sterk gemotoriseerde midden- en topklasse auto's.



#### De ContiWinterContact™ TS 810 Sport

- o Uitstekende rijeigenschappen onder alle winterse omstandigheden
- o Voortreffelijke handling en perfect remgedrag op droog wegdek
- o Uitmuntende bescherming tegen aquaplaning

Snelheidsindex: T/H/V/W  
Inchmaat: 15 – 19  
Bandbreedte: 175 – 295 mm  
65 – 30 serie

**POWERCAR**

Nummer 10/2006  
225/40 R 18 V  
„Zeer aan te bevelen“

Comfortabel en veilig - voor de midden- en topklasse auto's.



#### De ContiWinterContact™ TS 810

- o Uitstekende tractie en perfect remgedrag op sneeuw en ijs
- o Excellente prestaties op nat wegdek
- o Geweldig rijcomfort
- o Lange levensduur

Snelheidsindex: T/H/V  
Inchmaat: 15 – 17  
Bandbreedte: 185 – 235 mm  
65 – 45 serie

**AUTO**  
ZEITUNG

Nummer 20/2006  
205/55 R 16 H  
„Testwinnaar“

**Auto**  
Bild

Nummer 40/2006  
195/65 R 15 T  
„Voorbeeldig“ - „Testwinnaar“

**auto**  
motor  
-sport

Nummer 21/2006  
205/55 R 16 H  
„Zeer aan te bevelen“

#### Over de hele wereld getest voor uw veiligheid.

Op zoek naar ideale winterse omstandigheden zijn wij naar de meest extreme wereld-oorden gereisd. Tussen juni en augustus bijvoorbeeld, hebben we onze winterbanden getest op een testcircuit wat 1.500 meter boven zeeniveau in het winterse Nieuw Zeeland ligt. Het testcircuit in Jokkmokk, Noord Lapland en Arvidsjaur bij de Poolcirkel bieden ook de meest extreme ijs en sneeuwcondities.



Betrouwbaar en veilig –  
voor compacte en middenklasse  
auto's.



#### De ContiWinterContact™ TS 800

- Uitstekend bochtgedrag en buitengewoon goede tractie
- Perfecte prestaties op sneeuw en ijs
- Uitmuntende bescherming tegen aquaplaning
- Zeer goede handling op droog wegdek

Snelheidsindex: T  
Inchmaat: 13 – 15  
Bandbreedte: 155 – 195 mm  
80 – 50 serie



Nummer 10/2006  
185/60 R 14 T  
„Goed“



Nummer 10/2006  
185/60 R 14 T  
„Zeer aan te bevelen“

Bewezen en veilig –  
voor midden- en topklasse auto's.



#### De ContiWinterContact™ TS 790

- Uitstekende tractie en remprestaties op sneeuw en ijs
- Voortreffelijke eigenschappen op droog wegdek
- Goede bescherming tegen aquaplaning

Snelheidsindex: TH  
Inchmaat: 15 – 19  
Bandbreedte: 175 – 275 mm  
65 – 45 serie



#### De ContiWinterContact™ TS 780

- Zeer goed bochtgedrag en goede tractie
- Uitstekende prestaties op sneeuw
- Gering afroegeluid

Snelheidsindex: Q/T  
Inchmaat: 13  
Bandbreedte: 145 – 175 mm  
80 – 65 serie



#### De ContiWinterContact™ TS 790 V

- Voor topsnelheden tot 240 km/u
- Voortreffelijke handling en remprestaties
- Goede eigenschappen op sneeuw en ijs
- Uitstekende bescherming tegen aquaplaning

Snelheidsindex: V  
Inchmaat: 16 – 19  
Bandbreedte: 205 – 275 mm  
60 – 30 serie

# Robuust en veilig – voor gebruik op 4x4 voertuigen.



## De ContiCrossContact Winter

- Uitmuntende tractie en remprestaties op sneeuw
- Uitstekende rijeigenschappen op besneeuwde en droge wegen
- Goede bescherming tegen aquaplaning
- Lage rolweerstand en weinig afroegeluid

Snelheidsindex: Q/T/H/V  
Inchmaat: 15 – 21  
Bandbreedte: 205 – 295 mm  
85 – 35 serie



## De Conti4x4WinterContact

- Uitstekende tractie en remprestaties
- Voortreffelijke rijstabiliteit, ook op besneeuwde wegen
- Hoog rijcomfort en gering afroegeluid
- Goede bescherming tegen aquaplaning

Snelheidsindex: T/H/V  
Inchmaat: 15 – 19  
Bandbreedte: 175 – 275 mm  
80 – 50 serie



Nummer 11/2005  
255/55 R 18 H  
„Voorbeeldig“



Nummer 11/2005  
255/55 R 18 H  
„Voorbeeldig“

# SSR banden – meer veiligheid bij bandenpech.

In tegenstelling tot conventionele banden is het SSR-principe (self supporting runflat tyre) gebaseerd op versterkte zijwangen, die het voertuig ook bij drukverlies draagt. Dit verhindert bij bandenpech het inklemmen van de band tussen straat en velg.

## Meer zekerheid dankzij versterkte zijwangen.

In het geval van een lekke band, zorgen SSR banden ervoor dat de bestuurder zijn reis kan vervolgen, mits de auto passend en met aangepaste snelheid rijdt. Afhankelijk van de condities op de weg en het gewicht van de auto.



Spanningsverlies bij een gewone band: de band wordt al gauw stukgereden.



SSR banden: er kan nog 80 km mee worden gereden met een snelheid van maximaal 80 km/u.

## De voordelen van SSR:

- Niet nodig om direct een lekke band te vervangen
- Brengt u veilig tot 80 km ver bij een snelheid van maximaal 80 km/u
- Past op standaard velgen
- Een reservewiel is niet nodig



## Belangrijk:

De run flat eigenschappen van SSR banden zijn zo effectief dat u niet direct merkt of u een lekke band heeft. Daarom mogen Continental SSR banden alleen gebruikt worden in combinatie met een goed functionerend bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

U kunt meer informatie vinden op [www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)!

# Continental – Officieel sponsor van de UEFA EURO 2008™.

Topprestaties, innovatieve technologie en perfect teamwork – alles wat Continental banden zo bijzonder maakt, is ook te zien op een evenement waar miljoenen ongeduldig naar uitkijken: de UEFA EURO 2008™. Wij zijn er dan ook trots op “Officieel Sponsor van de UEFA EURO 2008™” in Oostenrijk en Zwitserland te zijn.



Bezoek de ContiFanWorld op [www.contifanworld.com](http://www.contifanworld.com) en win tickets voor de UEFA EURO 2008™!

Uw leverancier:



Snelheidssymbolen.

- Q = tot 160 km/u
- T = tot 190 km/u
- H = tot 210 km/u
- V = tot 240 km/u
- W = tot 270 km/u

Meer informatie vindt u op [www.continental.be](http://www.continental.be)