



VOORDELEN

Voordelen	Eigenschappen	Effecten	
Superieure grip, precisie bij het remmen	Loopvlakcompound gemengd met roet uit de racerij	Perfekte grip op droge weg, uitstekende remeigenschappen op een droge weg	
Verbeterde grip en stuurprecisie in bochten	Verlaagde groef/rubber verhouding, vooral in de buitenschouder	Meer contact met de weg	
Uitstekende stabiliteit en precisie in bochten en superieure grip op droog wegdek	Vlakkere loopvlakcontour	Vierkanter contactvlak en zeer stabiele profielblokken	
Uitmuntende handling op droog EN nat wegdek, meer controle in bochten	Multi-Radius-Tread MRT	Buitengewoon gelijkmatige drukverdeling in het contactvlak Contactvlak wordt groter	
Superieure stabiliteit op hoge snelheid Verhindert 'flatspots' Gelijkmatige slijtage	Drie Nul Graden koordlagen (JLB) met Hybrid-Overlay-Technology	Sterk verminderde vervorming van de band op hoge snelheden Contactvlak blijft gelijk Extreem temperatuurgevoelig maar tevens stijf karkas	

SP Sport Maxx GT	
235/40 ZR 18	(95 Y) XL
245/40 ZR 18	(97 Y) XL
255/35 ZR 18	(94 Y) XL
285/35 ZR 18	(101 Y) XL
235/35 ZR 19	ZR XL
255/40 ZR 19	ZR XL
285/35 ZR 19	ZR
295/30 ZR 19	(100 Y) XL





SP SPORT MAXX GT



ULTIEME BOCHTVASTHEID

Er is geen betere band voor een opwindende rit.

De Dunlop SP Sport Maxx GT is gebaseerd op Dunlop's innovatieve Touch Technology en biedt ultieme handling. Het nieuwe asymmetrische profiel zorgt voor een precieze stuurkarakteristiek en een uitstekende stabiliteit, zowel op hoge snelheden als in bochten. De band zorgt er ook voor dat u altijd de controle houdt door op uitstekende wijze de toestand van de weg te communiceren. Ongeacht of u op een circuit rijdt of onderweg bent op de gewone weg, u heeft altijd maximaal rijplezier.

De uitmuntende prestaties van de SP Sport Maxx GT op een droge weg zijn aangetoond door een Dunlop testrijder, die per ronde (op een 2,1 kilometer lange testbaan) een volle seconde sneller was dan twee van zijn belangrijkste concurrenten.

ULTIEME GRIP

Dunlop's Touch Technology laat zich rechtstreeks vertalen in prestaties. Dit zorgt voor een tastbare rij-sensatie die u in staat stelt elke keer op de juiste manier te reageren en dat geeft u al het rijplezier dat u zich maar wenst:

- Een geoptimaliseerd profielontwerp met een verhoogd positief rubberaandeel (4% meer dan de SP Sport Maxx band) biedt meer stuurprecisie en stabiliteit.
- Een vlakkere contour vergroot het contactvlak met 4-8%, afhankelijk van de maat en uitvoering, om het wegcontact te verbeteren, vooral in bochten.
- De nieuwe 'Hybrid Overlay Bandage' (HOB) draagt bij aan de beperking van de vervorming van de band, wat voor een betere feedback zorgt, zelfs op hoge snelheden.
- Een stijvere wang maakt het stuurgedrag nauwkeuriger.
- Multi-Radius Tread Technologie zorgt voor een gelijkmatigere overgang van de banddoorsneden wanneer u van rechthoek een bocht ingaat en vice versa, zodat er meer tijd is om te reageren.
- Een geavanceerde compound met roet waarbij racetechniek wordt toegepast, vergroot de grip op droog wegdek nog meer.

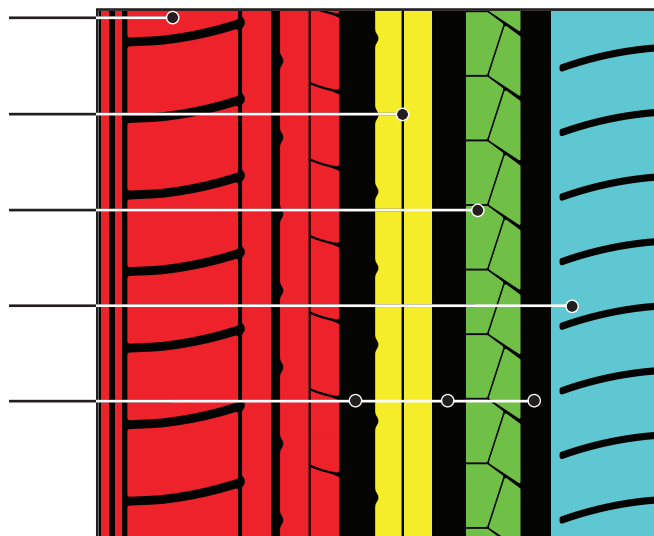
En dat zorgt allemaal voor een opwindender rijervaring.





SPECIAAL GEOPTIMALISEERD PROFIEL BIEDT EEN ONGEKENDE STUURPRECISIE EN STABILITEIT

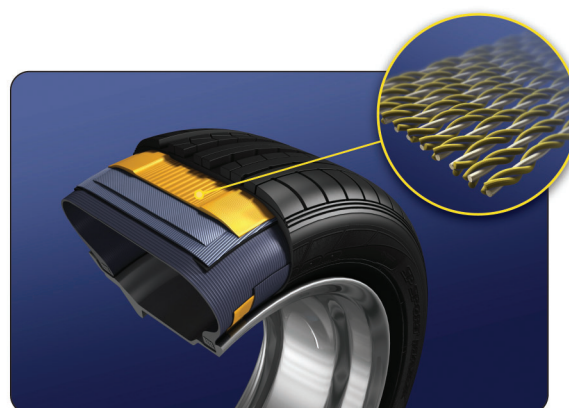
- Zeer brede, massieve buitenste schouderblokken bieden een exceptionele stabiliteit in bochten
- De centrale rib garandeert rechthoekstabiliteit bij hoge snelheden
- De massieve rib verhoogt de stabiliteit terwijl de inkepingen zorgen voor aangepaste stijfheid
- De stijve en brede binnenschouder verhoogt de grip en de stabiliteit
- Profielgroeven in de lengterichting in het midden en aan de binnenzijde van het loopvlak zorgen voor een snelle en turbulentievrije afvoer van water



DE UNIEKE HYBRIDE OVERLAY BANDAGE HOUDT U IN VORM

De nieuwe Hybride Overlay Bandage (afgekort 'HOB' en vertaald: hybride gewikkelde afdeklaag) is onderdeel van een nieuwe generatie van gewikkelde afdeklaagen. Feitelijk komt het erop neer dat de HOB de vorm van de band in stand houdt. Het robuuste hittebestendige aramide omsluit het hittegevoelige nylon en vormt zo een geheel. Het helpt om de vervorming van de band door centrifugale krachten te beperken op hoge snelheden. De oorspronkelijk berekende vorm van de band, geoptimaliseerd voor een maximaal wegcontact, blijft bijna perfect in stand, zelfs bij zeer hoge snelheden.

Simpel gesteld houdt het de band vlak, wat voor een beter contact zorgt en uw rijplezier verhoogt.





EEN VLAKKERE CONTOUR VAN HET LOOPVLAK BIEDT MEER CONTACT MET DE WEG

Door de contouren van het loopvlak vlakker te maken is een groter deel van de band in contact met het wegdek. Het contactvlak van de nieuwe SP Sport Maxx GT is 4-8% groter dan dat van andere banden*. Dat betekent dat u met een groter deel van de weg in contact staat en meer informatie krijgt om het optimale rijgenot te bereiken. Het zorgt ook voor een veel betere handling en een meer gecontroleerde en toch opwindende rij-sensatie, vooral in bochten.

** Afhankelijk van de band.*



SP Sport Maxx GT

ZELFS OP HET CIRCUIT REGENT HET SOMS

Een vergroot massief buitenste schouderblok maakt een betere bochtvastheid mogelijk.

Een variabele rubber/groef verhouding zorgt voor een hoge weerstand tegen aquaplaning, en verschaft de prestaties die u zich wenst. Het verhoogde positief rubberaandeel helpt de uitstekende stuurprecisie en bochtstabiliteit in stand houden voor het best mogelijke wegcontact op droog wegdek. En zelfs op nat wegdek garanderen rechte groeven in het midden en aan de binnenkant van het loopvlak een snelle en

PRESTATIE BENCH MARK

