

Veiligheidsregels voor het gebruik van KLEBER banden

■ INLEIDING

De band is het enige contactpunt tussen het voertuig en de weg. Om deze reden moet de gebruiker erop letten dat de kwaliteit en prestaties van zijn banden behouden blijven. Daarom raden we aan de onderstaande veiligheidsinstructies en aanbevelingen voor gebruik op te volgen. Deze aanbevelingen gelden onder voorbehoud van strengere lokale bepalingen: wettelijke eisen, reglementaire verplichtingen enz.

■ HOE LEEST U EEN BAND?

Markering die aangeeft dat de band gehomologeerd is conform het Europees reglement ECE30 met nummer van goedkeuring



Sound

Markering die de homologie (geluid) weergeeft conform de EG-richtlijn 2001/43/CE



Naam van het profiel

195: breedte van de band in mm
65: serie van de band (hoogte-breedteverhouding H/B = 0,65)
R: structuur: radiaal
15: hieldiameter in inches



91: belastingindex
H: snelheidssymbool

DOT:
department of transportation

Week en jaar van
fabricage



Code van de
fabriek

Code voor de
bandenafmeting

Optionele code

Definitie andere markeringen

Reinf: „Reinforced“: banden in dezelfde afmeting maar met een hogere belastingsindex.

Extra Load: nieuwe markering met dezelfde betekenis als Reinf.

XSE: „X“ verwijzing naar de radiaal technologie

„S“ (Safety) veiligheid

„E“ (Economy) verbruikt minder brandstof



3 PMFS

= 3 Peaks Mountain Snow Flake

= 3 bergtoppen met sneeuwvlokken als symbool Markering die extra prestaties van M + S banden aangeven

■ KEUZE VAN DE BAND

- De keuze van een band moet in overeenstemming zijn met de wet en de uitrusting die wordt aangeraden door de voertuigconstructeur, de fabrikant of een officiële instantie (bandenmaat, belastings-/snelheidsindex, profiel...).
- Volgens de geldende wetgeving en om technische redenen is het ofwel verplicht, ofwel sterk aan te bevelen om op eenzelfde as twee banden van hetzelfde type te gebruiken.
- Volgens Reglement 30 wordt onder 'type band' verstaan: banden die onderling geen essentiële verschillen vertonen. Deze verschillen hebben met name betrekking op de volgende punten:
 - het bandenmerk,
 - de aanduiding van de bandenmaat,
 - de gebruikscategorie (normaal weggebruik, sneeuw of tijdelijk gebruik),
 - het profiel (diagonaal, bias-belted, radiaal, runflatband),
 - het snelheidssymbool,
 - de belastingsindex,
 - de dwarsdoorsnede van de band.
- Het wordt aangeraden om op dezelfde as banden met een vergelijkbaar slijtageniveau te monteren. Sommige nationale wetten vermelden een maximaal toegestane afwijking.

In de Belgische regels voor de Technische Controle staat bijvoorbeeld het volgende: Voor de slijtagegraad wordt per as een afwijking (links – rechts) van max. 3 mm toegelaten, gemeten over $\frac{3}{4}$ van het loopvlak.

- Verder moet er rekening worden gehouden met de gebruiksomstandigheden van de band, zodat de prestaties van de band beantwoorden aan de verwachtingen van de gebruiker.
- Wees voorzichtig met het kopen van een gebruikte band als u niet weet wat er mee is gebeurd. In elk geval moet deze voorafgaand aan de montage worden geïnspecteerd door een professional.
- Een tijdelijk reservewiel mag – zoals de naam al aangeeft – alleen tijdelijk worden gebruikt na pech, binnen de snelheidslimieten die op de band worden vermeld. De chauffeur moet zijn rijgedrag aanpassen aan deze nieuwe uitrusting.

■ GEBRUIK VAN DE BANDEN

- De band is voorzien van een aantal technische kenmerken, waarvoor deze is goedgekeurd. Gebruik de band nooit op een andere manier.
- Als bepaalde geometrische afstellingen van het voertuig abnormaal of extreem zijn, kunnen de prestaties van de band worden aangetast.
- Een verkeerd gebruik van de band of een verkeerd gekozen band kan ook bijdragen aan het vroegtijdig verslijten van bepaalde mechanische onderdelen.

Montage van nieuwe banden op de ACHTERAS

Als er slechts twee banden worden vervangen, raadt Kleber aan om de nieuwe of minst versleten banden op de achteras te monteren voor een betere controle en meer veiligheid. Dit advies geldt zowel voor achterwiel- als voorwielaangedreven voertuigen die zijn uitgerust met dezelfde banden op de voor- en achteras. De bandenspanning moet worden aangepast volgens de aanbevelingen van de automobilconstructeur of de bandenfabrikant.

“Overbelasting (zelfs als deze tijdelijk is) of een verkeerde verdeling van de lading op het voertuig kan leiden tot vroegtijdig falen van mechanische onderdelen en/of banden en daardoor schade aan goederen en personen berokkenen.”

- Als een bandenmaat wordt vervangen door een andere, moet er een band met dezelfde diameter worden gemonteerd en moeten de belastingsindex en het snelheidssymbool worden gerespecteerd (index of symbool gelijk of hoger). Het wordt aangeraden om deze handeling door een professional te laten uitvoeren.
- Als het voertuig langdurig stilstaat, mogen de banden niet te zacht worden. Voordat het voertuig opnieuw wordt gebruikt, moeten de banden systematisch op de juiste spanning worden gebracht. Bescherm de banden ook tegen UV-straling en voorkom dat de banden 's winters in contact komen met de koude grond (beton, stenen...) door het voertuig op wielblokken te zetten.
- Laat de staat van het loopvlak en de wangen regelmatig door een professional inspecteren (sporen van schokken, barsten, kerven enz.), evenals de staat van de wielen en de ventielen.

LET OP: voor een gebruiksspanning hoger dan 4,5 bar (450 kPa) moeten ventielen worden gebruikt die zijn aangepast aan deze spanning.

■ MONTAGE

Inleiding

- Als de montage goed wordt uitgevoerd, volgens de aanbevolen methode en in overeenstemming met de geldende veiligheidsregels, wordt het personeel uitstekend beschermd, gaat het materiaal lang mee en wordt het potentieel van de banden volledig benut.
- Een verkeerde montage of verkeerde methoden kunnen leiden tot schade aan de banden, aan het voertuig of aan personen (ernstig of zelfs dodelijk letsel).
- Het is dus essentieel dat deze werkzaamheden worden uitgevoerd door opgeleid, gekwalificeerd personeel dat over de juiste materialen beschikt.
- Als de werkzaamheden worden uitgevoerd door een leerling, moet deze altijd worden begeleid.
- In elk geval is het verplicht om de technische instructies van de bandenfabrikant, de constructeur van het voertuig en de wiel fabrikant te raadplegen, evenals de gebruikershandleiding van de montageuitrusting of -machine.

Algemene voorzorgsmaatregelen

Werknemers moeten:

- altijd hun gebruikelijke beschermingskleding dragen.
- over een werkmethode beschikken.
- van tevoren controleren of het voertuig stilstaat, of de motor van het voertuig is uitgeschakeld, of het voertuig naar behoren is gestabiliseerd (handrem, wielblokken, krik...).

Voorzorgsmaatregelen voor demontage

Demontage van de band, wiel gedemonteerd van het voertuig

- Als het een band in dubbele montage betreft of als de velg zichtbaar beschadigd is, moet u de banden eerst leeg laten lopen door het binnenventiel te verwijderen waarna de complete band-wielcombinatie verwijderd kan worden.
- Controleer of de temperatuur van de band de mogelijkheid biedt om de band veilig te demonteren.
- Houd u aan de aanbevelingen van de constructeurs en aan de instructies.

Voorzorgsmaatregelen voor montage

- Controleer of de band compatibel is met het wiel en het voertuig en of de band geschikt is voor de betreffende toepassing.
- Controleer of de maten met elkaar overeenkomen (band en wiel).
- Controleer of de band en de onderdelen van de band in goede staat zijn.
- Monteer de banden in de juiste posities, de juiste montagerichting en de juiste draairichting. Houd u aan de eventuele aanwijzingen die op de zijwanden van de banden zijn vermeld.

Raadpleeg de werkmethode

- Als het ventiel van rubber is, moet het telkens worden vervangen als er een band wordt verwisseld.
- Als de ventielen van metaal zijn, dient u hun luchtdichtheid te controleren en de ventielen of afdichtringen indien nodig te vervangen.
- Na montage van het wiel op het voertuig moet het met een momentsleutel worden aangedraaid tot het optimale koppel dat is vastgesteld door de voertuig constructeur.

Voorzorgsmaatregelen voor het oppompen

- Het is van essentieel belang dat de banden goed worden opgepompt, niet alleen om deze optimaal te laten presteren, maar vooral vanwege de VEILIGHEID.
- Het is noodzakelijk voor het behoud van een onbeschadigde band, maar zorgt ook voor een goed voertuiggedrag (wegligging, remmen).
- Gebruik uitsluitend oppompapparatuur die hiervoor bedoeld is en voorzien is van een drukbegrenzer. De persoon of werknemer mag zich in geen geval vlakbij de combinatie bevinden. Bovendien moet iedereen uit de baan van eventuele wegschietende materialen blijven.

Gebruiksspanning

- De bandenspanning die door de constructeur van het voertuig wordt vermeld, moet verplicht worden gerespecteerd. Deze kan worden geraadpleegd:
 - op het voertuig zelf: portier, tankvulklep,
 - in de gebruikersaanwijzing van het voertuig,
 - of anders in de aanbevelingen van fabrikanten of een beroepsleidraad.
- Te zachte banden kunnen het gedrag van het voertuig aanzienlijk beïnvloeden. Hetzelfde geldt voor banden met een te hoge spanning.

Uitbalanceren

- Als de banden verkeerd of niet zijn uitgebalanceerd, blijkt dit vooral uit trillingen die op verschillende snelheden merkbaar zijn.
- Het uitbalanceren van de wielen is dus absoluut onmisbaar voor uw rijcomfort en om het voertuig en de band goed te laten presteren.
- Balanceermachines moeten
 - een centreersysteem bevatten dat compatibel is met de wielnaaf
 - zijn gekalibreerd in overeenstemming met de voorschriften van de constructeurs.

Deze beide punten zijn bepalend voor de kwaliteit van de verrichting en zijn vaak de oorzaak van een mislukte uitbalancering, met aanhoudende trillingen als gevolg.

■ OPSLAG EN VERPLAATSING

Algemene voorwaarden

De opslag moet plaatsvinden

- In een schone, geluchte, droge en geventileerde ruimte met een gematigde temperatuur, beschermt tegen rechtstreeks zonlicht, weer en wind.
- Uit de buurt van chemische stoffen, oplosmiddelen en koolwaterstoffen die de aard van het rubber kunnen veranderen.
- Uit de buurt van voorwerpen die het rubber kunnen doorboren (metalen en houten uitsteeksels enz.).
- Uit de buurt van warmtebronnen, vuur, gloeiende voorwerpen, materialen die vonken of elektrische ontlading kunnen veroorzaken en ozonbronnen (transformatoren, elektrische motoren, lastoestellen enz.).

Er mogen geen zware voorwerpen op de banden worden geplaatst.

De toebehoren moeten bovendien worden bewaard in hun oorspronkelijke verpakking, op oppervlakken die geen enkel risico op kerven, scheuren of doorboren veroorzaken.

Om banden en toebehoren te hanteren, moeten altijd instrumenten en materialen worden gebruikt die de banden geen schade kunnen toebrengen. Bij het hanteren van banden moeten werknemers hun gebruikelijke beschermende kleding dragen.

Kortdurende opslag (tot 4 weken)

Als het model van de band de mogelijkheid biedt om de banden op te stapelen, zorg dan dat deze niet vervormd raken. De banden kunnen dan op elkaar worden gelegd, bij voorkeur op pallets. De stapels mogen niet hoger zijn dan 1,20 meter. Wanneer de banden op velgen zijn gemonteerd, moeten ze in opgepompte toestand worden opgeslagen, in verticale positie of niet-opgestapeld op rekken.



Langdurige opslag

De banden moeten verticaal op rekken worden geplaatst die zich minstens 10 cm boven de grond bevinden.

Draai ze eens per maand voorzichtig om om vervorming te voorkomen.



■ TOEZICHT EN ONDERHOUD

Algemene aanbevelingen

- Controleer vóór inspectie of het voertuig goed stilstaat.
- Het aandraaikoppel van de wielen moet worden gecontroleerd op basis van de richtlijnen van de voertuigconstructeur.
- De banden moeten regelmatig worden geïnspecteerd om onregelmatige slijtage en eventuele beschadiging op te sporen.
- Perforaties, insnijdingen en vervormingen die zichtbaar zijn op het loopvlak, de zijwanden of de hielzone moeten grondig worden onderzocht door een bandenspecialist (inwendig en uitwendig). Hetzelfde geldt voor beschadigingen aan de velg.

Er mag in geen geval worden gereden met banden:

- Die een beschadiging vertonen, zoals een zichtbare of vervormde hiel, losgeraakt rubber of losgeraakte gordels, zichtbare gordelkabels, beschadiging door olie of bijtende stoffen, vlekken of schuurplekken op het rubber aan de binnenkant, die het resultaat zijn van rijden met te zachte banden.
- Die niet aan de wettelijke eisen voldoen.

Bij elk voertuigonderzoek moet worden gecontroleerd of de ventieldop aanwezig is en goed functioneert. Vervang de ventieldop als u twijfelt of deze goed functioneert.

Controleren van het slijtageniveau

- Het slijtageniveau moet altijd op meerdere punten worden gecontroleerd, verspreid over de omtrek en breedte van de band.
- Deze controle kan worden uitgevoerd met behulp van een dieptemeter of door het observeren van de slijtage-indicatoren op het loopvlak (aangeduid met een symbool op de schouder van de band).
- **Als de wettelijke slijtagelimiet is bereikt, moet de band gedemonteerd en vervangen worden.**
- Er moet een bandenspecialist worden geraadpleegd als er sprake is van abnormale slijtage of bij verschillen in slijtageniveau van banden op dezelfde as.

Bandenspanning

Te zachte banden:

- Een band verliest natuurlijkerwijs aan spanning. Daarom moeten de banden periodiek op spanning worden gebracht. Tijdens deze controle kan abnormaal spanningsverlies van de band in vergelijking met de andere banden worden opgespoord.
- Tijdens deze controle moeten alle banden van het voertuig worden geïnspecteerd (inclusief de eventuele reserveband).
- Als er met een band wordt gereden terwijl deze te zacht is, loopt de temperatuur van de band te hoog op waardoor de inwendige onderdelen van de band beschadigd kunnen raken. Deze schade is onomkeerbaar en kan zelfs tot gevolg hebben dat de band plotseling lek raakt. De gevolgen van het rijden met te zachte banden zullen schade aan de band toebrengen die zich veel later kan manifesteren, zelfs als de band weer op spanning is gebracht.
- Door te zachte banden neemt het risico op gripverlies door aquaplaning bovendien sterk toe.

Te harde banden:

- Als de banden te hard worden opgepompt, kan het voertuig gevoeliger worden voor schokken.
- Als de band te zacht of te hard is, zal deze snel en soms onregelmatig verslijten.
- Het wordt aangeraden om de bandenspanning met koude banden te controleren.
- Als de band vlak na het rijden wordt gecontroleerd, wanneer deze nog warm is, mag u de band nooit laten leeglopen aangezien de druk tegelijk met de temperatuur is gestegen. De spanning kan op dat moment wel worden aangepast op grond van de door de constructeur aanbevolen spanning, verhoogd met 0,3 bar (of naar gelang van de aanbevelingen van de bandenfabrikant). Vervolgens moet de spanning opnieuw worden gecontroleerd en aangepast wanneer de banden zijn afgekoeld.
- Ook als de band is opgepompt met stikstof, moet de bandenspanning regelmatig worden gecontroleerd.
- In elk geval moet de door de constructeur aanbevolen bandenspanning worden gerespecteerd, of bij gebrek daaraan de door de bandenfabrikant aanbevolen bandenspanning.

Reparatie

- Niet alle beschadigingen kunnen worden gerepareerd.
- Alle reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide, gekwalificeerde professional.
- Voorafgaand aan het uitvoeren van een reparatie moet de band systematisch zorgvuldig worden onderzocht door de professional.
- Een band die in te zachte of lekke toestand heeft gereden, kan onomkeerbare schade hebben opgelopen. Alleen een uitvoerige inspectie van de binnenkant van het band kan een juiste diagnose opleveren om te bepalen of de band opnieuw mag worden gebruikt. Demonteren is dus noodzakelijk om met zekerheid te kunnen beoordelen in welke staat de band is en welke reparatie er moet plaatsvinden.
- Bij lekkage van de band mag het injecteren van reparatieproducten via het ventiel (antilekvloeistof) alleen als voorlopige reparatieoplossing worden beschouwd. Deze producten kunnen compatibiliteitsproblemen met de band, het wiel, de velg of de bandenspanningssensor opleveren. De aanbevelingen van de fabrikant moeten verplicht worden opgevolgd.
- In dit geval moet een bandenspecialist worden geraadpleegd om de band te inspecteren en zo mogelijk een permanente reparatie uit te voeren.
- Kleber raadt af om banden met een plug te repareren, omdat deze reparatie van buitenaf plaatsvindt zonder de band van het wiel te demonteren. Dit betekent dat het noodzakelijke onderzoek naar beschadiging van de band niet wordt uitgevoerd.

■ LEVENSDUUR VAN DE PRODUCTEN

Banden bestaan uit verschillende materialen, zoals onderdelen van rubber waarvan de eigenschappen na verloop van tijd veranderen.

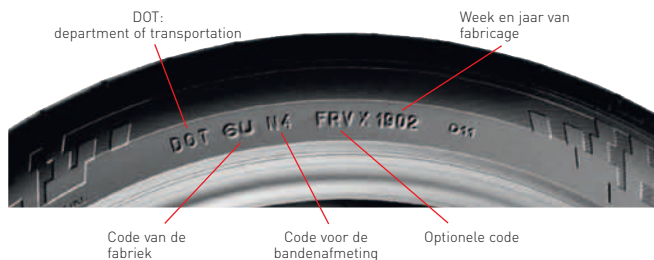
Deze veranderingen zijn voor elke band afhankelijk van een groot aantal factoren, zoals klimaat, opslagomstandigheden (temperatuur, luchtvochtigheid, positie enz.) en gebruiksomstandigheden (belasting, snelheid, bandenspanning, beschadiging door slecht wegdek enz.) waar de band tijdens zijn leven mee te maken heeft.

Deze verouderingsfactoren variëren zo sterk dat het niet mogelijk is om de levensduur van een band nauwkeurig te voorspellen. Daarom raadt Kleber gebruikers aan om niet alleen zelf een regelmatige controle van de banden uit te voeren, maar deze ook regelmatig te laten inspecteren door een gekwalificeerde professional. Deze zal vaststellen of de band nog kan worden gebruikt.

Hoe ouder een band is, des te groter de kans dat deze moet worden vervangen vanwege veroudering of andere factoren die tijdens de controles zijn vastgesteld.

Kleber raadt aan om banden als ze 10 jaar oud zijn vervangen, zelfs als ze ogenschijnlijk in goede staat zijn en de wettelijke slijtagelimiet nog niet hebben bereikt.

Deze leeftijdslimiet wordt berekend vanaf de datum die in de DOT-markering staat.



Als gebruikers zich niet aan deze aanbevelingen houden, kunnen de prestaties van het voertuig worden aangetast, kan het voertuiggedrag negatief worden beïnvloed en/of kan de werking van de band worden verstoord, waardoor de veiligheid van de gebruiker en andere personen in gevaar komt.

Kleber kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor schade die optreedt ten gevolge van en/of tijdens gebruik dat niet overeenstemt met haar instructies.